

Stadium:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Przebudowa ul. Zasowskiej droga gminna nr 103587 R od km 0+387 do km 0+688 droga powiatowa nr 1181 R Radomyśl Wielki - Dąbie - Przeryty Bór od km 0+688 do km 0+911 w miejscowości Radomyśl Wielki		
Adres obiektu budowlanego:	województwo podkarpackie powiat mielecki jednostka ewidencyjna 181108_4 Miasto Radomyśl Wielki miejscowość Radomyśl Wielki		
Nr ewidencyjne działek:	793 obręb. 0072 Radomyśl Wielki 291 obręb. 0075 Radomyśl Wólka Dul.		
Inwestor:	Gmina Radomyśl Wielki ul. Rynek 32 39-310 Radomyśl Wielki		
Nr projektu:	T1506	Nr i data umowy:	272/04/2015 z dnia 09.02.2015r.
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	04.2015
Jednostka projektowa:	TTS PROJEKT spółka z o.o. Nagawczyna 439, 39-200 Dębica		
Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data
Opracował:	mgr inż. Jacek Świder		04.2015
Projektował:	inż. Tomasz Kwalerczyk		04.2015

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

- | | |
|--------------------|----------------|
| 1. Orientacja | skala 1:10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1:500 |

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu drogowego, dla wykonania zadania pn. „Przebudowa ul. Zasowskiej (droga gminna nr 103587 R od km 0+387 do km 0+688 droga powiatowa nr 1181 R Radomyśl Wielki - Dąbie - Przeręty Bór od km 0+688 do km 0+911) w miejscowości Radomyśl Wielki.

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano zgodnie z:

1. Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602),
2. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
3. Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkami ich umieszczania na drogach – zał. nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
4. Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkami ich umieszczania na drogach – zał. nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
5. Szczegółowymi warunkami technicznymi dla sygnałów drogowych i warunkami ich umieszczania na drogach – zał. nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
6. Szczegółowymi warunkami technicznymi dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach – zał. nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
7. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

3. Opis rozwiązań

3.1 Informacje ogólne

Sposób oznakowania drogi został przedstawiony na rysunku „Plan sytuacyjny”, elementy oznakowania opisano zgodnie z kilometrażem ul. Zasowskiej.

Parametry techniczne wykonanego oznakowania muszą spełniać wymagania określone w aktach prawnych wymienionych w pkt. 2.

3.2 Opis inwestycji

Ulica Zasowska na długości przedmiotowego odcinka tj. na długości 574,0 m posiadać będzie przekrój półuliczny (projektowany chodnik po stronie prawej). Punkt początkowy przebudowy ul. Zasowskiej przyjęto w km 0+387 tj. na krawędzi istniejącego zjazdu. Koniec natomiast (km 0+911) znajduje się na końcu łuku kołowego w planie. Odcinek krzywej przejściowej stanowi dowiązanie do dalszego odcinka drogi powiatowej, będącej poza zakresem opracowania.

Przyjęto następujące parametry techniczne ulicy:

Droga gminna nr 103587 R od km 0+387 do km 0+688

- klasa drogi – D
- przekrój: półuliczny

- kategoria ruchu: KR2
- ruch pojazdów dwukierunkowy
- szerokość jezdni - 5,00 m (5,60 m wraz z poszerzeniem na łuku poziomym w planie)
- szerokość chodnika 2,00 m
- droga na terenie zabudowy

Droga powiatowa nr 1181 R od km 0+688 do km 0+911

- klasa drogi – L
- przekrój: półuliczny
- kategoria ruchu: KR2
- ruch pojazdów dwukierunkowy
- szerokość jezdni - 5,50 m (max. 6,50 m wraz z poszerzeniem na łuku poziomym w planie)
- szerokość chodnika 2,00 m
- droga na terenie zabudowy

3.3 Charakterystyka drogi

Ul. Zasowska znajduje się w miejscowości Radomyśl Wielki w południowej części miasta.

Droga gminna - ul. Zasowska w km 0+000 krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 984 relacji Lisia Góra-Mielec. Przedłużeniem drogi gminnej jest droga powiatowa nr 1181 R Radomyśl Wielki - Dąbie-Przerzuty Bór. Przedmiotowy odcinek ulicy zlokalizowany jest na terenie zabudowy - budownictwo jednorodzinne. Ulica Zasowska w zakresie opracowania przebiega w planie zarówno po odcinku prostych jak i krzywoliniowych. Kąty załamania trasy zawierają się w przedziale od 6,62 [g] do 22,70 [g]. Załamania wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach od R=80 m do R=500 m. Szerokość każdego pasa ruchu została zwiększona na łuku kołowym wymagającym poszerzenia w planie o wartość $p=40/R$. Na odcinku prostoliniowym szerokość drogi gminnej pozostaje bez zmian (5,00 m), natomiast szerokość pasa ruchu na odcinku prostoliniowym drogi powiatowej została zwiększona o 0,25 m i wynosi 2,75 m.

3.4 Charakterystyka ruchu

Droga prowadzi głównie ruch docelowy – dojazd do przyległych posesji oraz dojazd z centrum miasta do miejscowości położonych na południe od Radomyśla Wielkiego. W strukturze rodzajowej dominują samochody osobowe.

3.5 Oznakowanie pionowe

Istniejące znaki należy usunąć i zastąpić nowymi wg niniejszego projektu. Znaki użyte do oznakowania drogi winny posiadać n/w parametry:

znaki pionowe D-6 - wielkość średnia, folia odbłaskowa typu 2, znaki dwustronne,
znaki pionowe - wielkość średnia, folia odbłaskowa typu 1.

3.6 Oznakowanie poziome

Projektowane oznakowanie poziome umieścić na drodze zgodnie z rysunkiem „Plan sytuacyjny”. Malowanie oznakowania wykonać w technologii cienkowarstwowej.

3.7 Sygnalizacja świetlna

Zaprojektowano wykonanie sygnalizacji świetlnej ostrzegawczej na przejściu dla pieszych. Sygnalizatory należy wykonać jako jednokomorowe o średnicy 300mm, wyposażone w rozproszone źródło światła (diody LED). Sygnalizatory umieścić nad projektowanymi znakami D-6. Zasilanie sygnalizacji energią słoneczną (pozyskiwaną przez panele fotowoltaiczne).

3.8 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Zaprojektowano wymianę balustrady U-11a w km 0+397 oraz ustawienie tablicy U-9b – zgodnie z rysunkiem „Plan sytuacyjny”.

3.9 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – po wykonaniu inwestycji. Orientacyjnie wrzesień 2015r.

4. Ogólne zasady umieszczania znaków

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

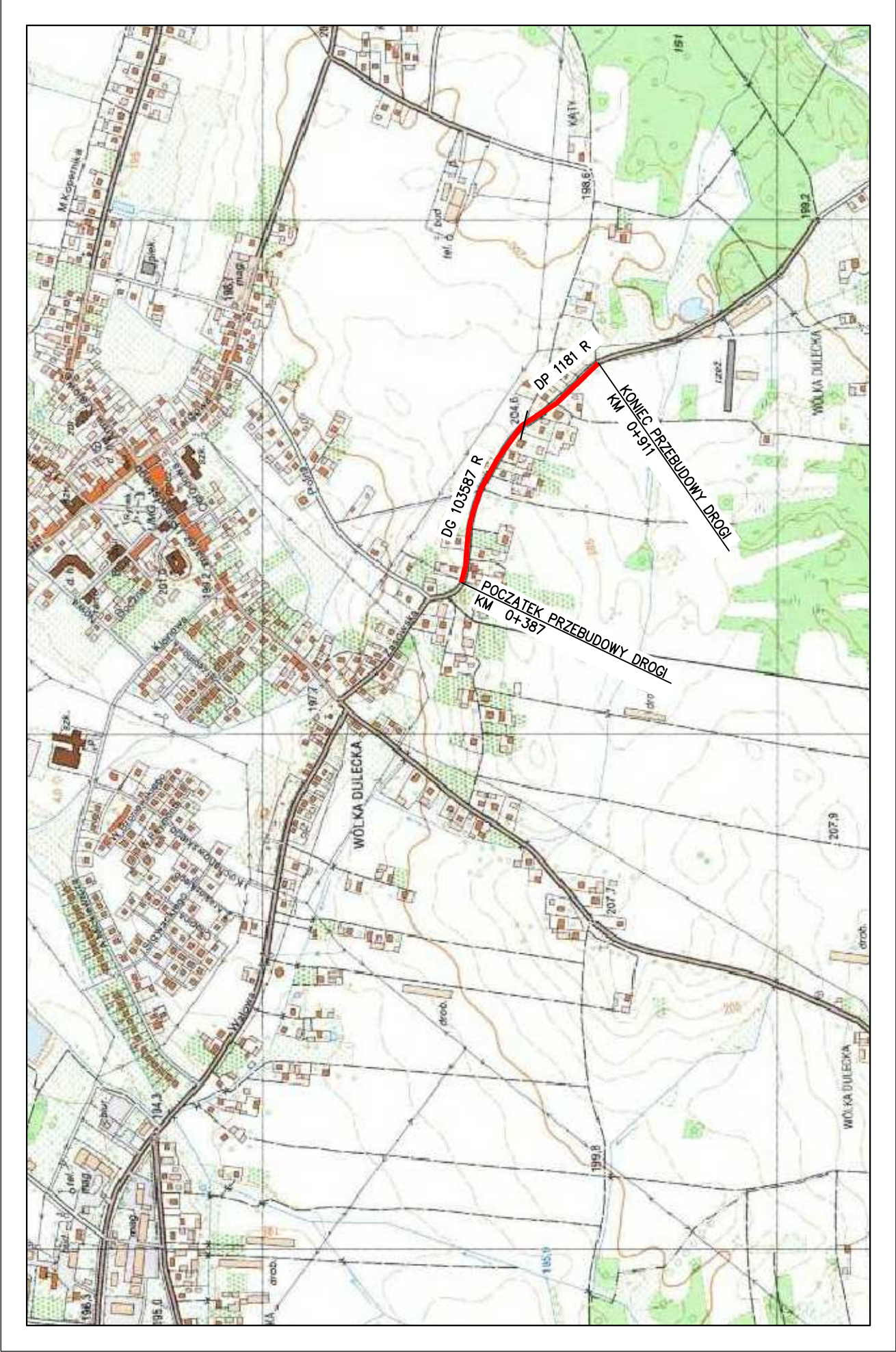
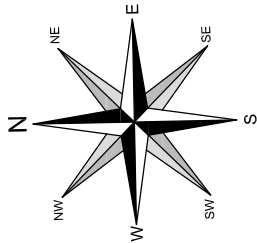
Tarcze znaków winny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaku powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Odległość w poziomie od korony drogi do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku powinna wynosić nie mniej niż 0,50 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczania znaków (mierzona do dolnej krawędzi najniżej umieszczonego znaku lub tabliczki) winna wynosić 2,00 m. W przypadku umieszczenia znaku na chodniku: 2,20 m. W przypadku umieszczenia znaku nad jezdnią: 5,00 m.

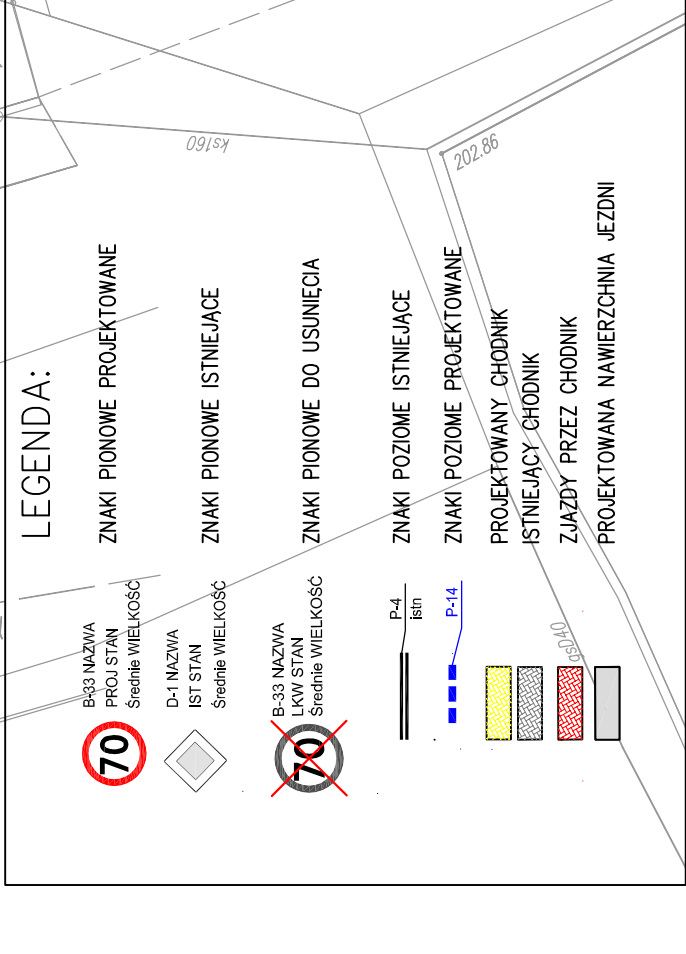
W przypadku występowania przeszkód terenowych (np. wąski pas drogowy, istniejąca zabudowa), uniemożliwiających umieszczenie znaków na słupkach zgodnie z w/w wymaganiami w zakresie wysokości oraz odległości od krawędzi jezdni, znaki należy umocować nad jezdnią na wysięgnikach mocowanych w gruncie lub do ścian budynku. W razie braku zgody właściciela budynku na zamocowanie znaku, lokalizację znaku należy nieznacznie zmienić w stosunku do wskazanej w projekcie. Konieczne jest jednak zachowanie właściwego odstępu pomiędzy kolejnymi znakami (min. 10 m).

ORIENTACJA
SKALA 1:10000



Pracownia projektowa: TTS PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. NABAWCZYŃA 439, 39-200 DĄBICA		Inwestor: Gmina Radomyśl Wielki ul. Rynek 32 39-310 Radomyśl Wielki	
Rodzaj projektu: PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU		Temat: Przebudowa ul. Zasowskiej (droga gminna nr 103587 R od km 0+387 do km 0+688 droga powiatowa nr 1181 R Radomyśl Wielki – Dąbie – Przeryty Bor od km 0+688 do km 0+911) w miejscowości Radomyśl Wielki	
Tytuł rysunku: ORIENTACJA		Podpis: <i>Swider</i>	
Opracował: mgr inż. Jacek Swider		Podpis: <i>T. Kawalerzyk</i>	
Projektował: inż. Tomasz Kawalerzyk		Skala: 1:10000	
Prawa autorskie zastrzeżone. © TTS PROJEKT spółka z o.o.		Data: 04.2015	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Nr rys.: 1	
		Nr ark.: 1	

SKALA 1:500



Projektant:	inż. Tomasz Kowalczyk				Podpis:	<i>T. Kowalczyk</i>			
Przedmiot autorskie zastrzeżone. © ITS PROJEKT sp. z o.o.		Data:	04.2015		Strona:	Rzeczka:		Nr rys.:	Nr ark.:
					1:500	1:0		2	1
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych celów jest zabronione.									